



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Siófok
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

27170/2025/PALYA

Somogymeggyes

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Lángi János Krisztián
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	5
1.1. Az állomás elhelyezkedése	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	6
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje	6
1.3. Állomási vágányok	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	7
1.4.1. Jelzők	7
1.4.2. Váltók	8
1.4.3. Védelmi berendezések	8
1.5. Útátjárók	8
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	8
1.6. Értekezés	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek	11
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.8. Világítás	11
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	11
1.12. Elsősegélynyújtás	11
1.13. Elérhetőségek	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	13
2.1. Technológiai létszám	13
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	13
2.3. Parancskönyv	13
2.4. Szolgálatra jelentkezés	13
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	13
2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	13
2.5.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	13
2.6. Osztott munkaidő	14
2.6.1. Szolgálat megszakítás	14
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	14
2.8. Vonatjelentő ór részletes feladata	14
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	15
2.19.1. Váltókörzet	15
2.19.2. Váltó őrzése	15
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	15
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	15
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	15
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	15
2.20. Váltógondozás	15
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	15
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	15
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	15
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	16
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	16
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	16

2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	16
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	16
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	16
2.29.	Tolatás engedélyezése	18
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	18
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	18
2.30.	Egyidejű tolatások	18
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	18
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	18
2.32.	Járművek fedezése	18
2.37.	Rögzítősaruk	18
2.37.1.	Tárolás	18
2.37.2.	Kezelés	19
2.37.3.	Felelősség	19
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése	19
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején	19
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése	19
2.37.8.	Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	19
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	19
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	19
2.40.	Páros féksaru	20
2.42.	Engedélykérés-adás	20
2.42.1.	Lebonyolítás	20
2.42.2.	Tanú bevonása	20
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	20
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	20
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	20
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	20
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	20
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	20
2.49.	Rendkívüli küldemény	20
2.51.	Rakodás engedélyezése	20
2.53.	Utastájékoztatás	21
2.53.3.	Hangos utastájékoztatás	21
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	21
2.53.6.	Rendkívüli események	21
2.53.7.	Statikus utastájékoztatás	21
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	21
2.54.	Közlekedés	22
5.	Helyi sajátosság	23
5.3.	Dokumentáció	23
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	23

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

SomogyMeggyes megálló-rakodóhely a 35-ös számú Kaposvár - Siófok egy vágányú, nem villamosított mellékvonalon Mernye (199+21-209+22) és Tab (686+47-694+54) állomások között az 570+70 - 578+00 számú szelvények közötti területen fekszik. A megálló-rakodóhely Siófok Állomásfőnökséghez csatolt szolgálati hely. Vonatjelentő őrhely.

Szomszédos állomások:

- Tab (686+47 – 694+54)
- Mernye (199+91 – 209+22)

Nyíltvonalai szolgálati helyei:

Tab és SomogyMeggyes között:

- Kapoly (630+76-631+50) személyzet nélküli megálló-rakodóhely,

SomogyMeggyes és Mernye között:

- Karád (489+90-500+52) megálló-rakodóhely (vonatjelentő térköz),
- Andocs mh.(453+40-459+90),
- Bonnya mh. (408+95-409+50),
- Kisbárapáti személyzet nélküli megálló-rakodóhely, (357+29-368+31),
- Felsőmocsolád személyzet nélküli megálló-rakodóhely (256+33-265+99).

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- legnagyobb lejtés: 15,0 ‰ (306+69 – 354+37; 580+75 – 588+50)
- legnagyobb emelkedés: 18,0 ‰ (506+00 – 507+20; 531+00 – 533+26)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
212+55	215+05		8,0
217+05	222+60	8,0	
237+55	241+55	6,0	
245+06	249+05		5,5
251+05	259+15	10,0	
266+81	304+68	15,0	
306+69	354+37		15,0
355+17	357+67		5,6
367+87	372+97		6,0
384+02	390+02		6,7
401+02	407+02		8,0
457+50	461+00	5,3	
472+50	475+00	8,5	
498+40	500+40		7,9
500+40	503+00		7,0
506+00	507+20	18,0	
507+20	508+00	12,9	
805+00	511+50	16,0	
511+50	518+00	15,0	

518+00	519+50	11,0	
521+25	523+50	14,0	
523+50	531+00	15,0	
531+00	533+26	18,0	
533+26	538+50	15,0	
538+50	540+00	16,0	
540+00	541+00	6,0	
545+25	546+50		7,0
552+75	556+00	13,0	
559+50	564+00	14,5	
564+00	567+50	13,0	
567+50	570+90	15,0	
574+50	578+00	16,4	
578+00	579+00	8,0	
580+75	588+50		15,0
588+50	595+50		14,6
595+50	602+00		14,4
602+00	603+50		12,0
603+50	607+00		14,0
608+80	610+50		7,6
610+50	615+00		9,5
615+00	617+50		6,6
617+50	621+00		5,0
622+00	624+50		6,4
625+50	627+75		6,2
633+50	636+25		7,7
647+50	658+50		6,7
668+50	670+00		6,2
670+00	674+00		5,5
682+00	685+00		5,0

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

A megálló-rakodóhelyen kulcsazonosító biztosító berendezés működik. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a Kezelési szabályzat tartalmazza.

A berendezés célja, hogy az átmenő fővágányban fekvő váltók egyenes irányban történő lezárását a vonatok részére biztosítsa, valamint megakadályozza a mellékvágányon lévő kocsik megfutamodását, továbbá mint vonatjelentő berendezés a forgalom gyorsabb lebonyolítását is szolgálja.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Tab – Mernye állomások között vonatjelentő őri (Karád, Somogymeggyes) közlekedési rend van érvényben. Vonat befolyásoló berendezés nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma, jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	5	7	9	10	11
I.	Mellékvágány/rakodóvágány	112	-2,8	2/1	HU-08326-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító, nyíltvonalai vágány	128	-2,8	2/1	HU-08326-01-2	nyílt	

Jelfeladás

A szolgálati helyen jelfeladás nincs.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Hossz	Szélesség	Magasság	Burkolat	Megközelítés
I. – II. sz. vágány között, 573-573+50 sz. szelvények	50 m	150 cm	Sk+00	murva	szintben, peronvégi feljárón
I. – II. sz. vágány között, 573+50-574 sz. szelvények	50 m	150 cm	Sk+15	murva	szintben, peronvégi feljárón

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Af	alak fedezőjelző	Mernye felől	jobb	570+70	-
AfEj	alakelőjelző	Mernye felől	jobb	566+30	-
Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Bf	alak fedezőjelző	Tab felől	jobb	578+00	-
BfEj	alakelőjelző	Tab felől	jobb	582+00	-

A jelzők alakjelzők, fényvisszaverő fóliával ellátottak. A jelzők egyben térközjelzők is.

Egyéb jelzők:

- Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.
- A fedezőjelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatasi Határjelző) van kitűzve; az „Af” fedező jelzőn belül a 571+20 sz. szelvényben, a „Bf” fedező jelzőn belül a 577+50 sz. szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa

Kéziraktárban:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1.	E	X			X			X		X		FF	
2.	E	X			X			X		X		FF	

A váltójelzők forgólaposak, fényvisszaverő fóliával vannak ellátva (FF).

1.4.3. Védelmi berendezések

A VS2, és VS1 sz. vágányzáró sorompókkal ellenőrzőzáras függésben lévő váltók.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
Mernye-Tab				
213+66	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-

237+11	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-
247+46	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-
253+62	AS 253	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fényisorompó	65109sz. út	-
258+76	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-
277+23	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-
282+20	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-
306+51	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-
332+95	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-
346+96	AS 346	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fényisorompó	65114sz. út	-
365+80	S 365	Jelzővel függésben nem lévő helyi teljes sorompó	betonút	Kisbárapáti (vonatszemélyzet által kezelt)
385+35	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-
411+95	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-
452+30	AS 452	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fényisorompó	65311sz. út	-
462+25	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	Földút	-

485+50	-	Vonatszemélyz et által ellenőrzött	Földút	-
492+08	SR2	Jelzővel függésben lévő fényesorompó	6514sz. út	Karád
507+17	-	Vonatszemélyz et által ellenőrzött	Földút	-
523+60	-	Vonatszemélyz et által ellenőrzött	Földút	-
535+40	-	Vonatszemélyz et által ellenőrzött	Földút	-
562+50	-	Vonatszemélyz et által ellenőrzött	Földút	-
569+40	-	Vonatszemélyz et által ellenőrzött	Földút	-
575+37	S 575	Jelzővel végpont felől függésben lévő távolsági teljes sorompó	65135 sz. út	Somogyemegegyes
604+77	AS 604	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fényesorompó	6505 sz. út	-
629+72	AS 629	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fényesorompó	6516 sz. út	-
655+52	-	Vonatszemélyz et által ellenőrzött	Földút	-
672+12	AS 672	Vonat által vezérelt Fénysorompó	Földút	-
675+10	-	Vonatszemélyz et által ellenőrzött	Földút	-
677+34	AS 677	Vonat által vezérelt Fény- félsorompó	betonút	Tab

681+65	AS 681	Vonat által vezérelt Fény-félsorompó	6509 sz. út	Tab
687+65	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	betonút	-

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

- Tab forgalmi iroda (- . . .)
- Somogymeggyes (- .)
- Karád (. -)
- Kisbárapáti (- . .)
- Felsőmocsolád (. . . -)
- Mernye (. - .)

Országos közcélú telefon, melynek a hívószáma: 84/370-148

IP (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) telefon: 05/31-23

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítésre kerül az IP (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) telefon: 05/31-23

1.8. Világítás

Helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri terület kivilágításának kezelője a vonatjelentő őr. Minden kapcsolás kézi kapcsolással történik

Térvilágítási körzetek.

Felvételi épület előtti utastér világítás

- 1. számú váltóköri terület,
- 2. számú váltóköri terület,
- 2. számú váltótól a bejáratig jelzőig tolatási padkavilágítás.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- anyagraktár
- váróterem

1.12. Elsősegélynyújtás

Alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboza vonatjelentő őri irodában asztal fiókjában megtalálható.

Elsősegély nyújtásra kiképzettek a vonatjelentő őrok. Az elsősegélynyújtó doboz helye az öltöző szekrény tetején van.

Foglalkozás-egészségügyi orvos székhelye: Kaposvár.

Háziorvos székhelye: Tab Kossuth L. u. 60.

☎: 05/31-48

☎: 84/525-204

Kórház: Siófok Semmelweis u. 1.

☎: 84/ 501-700

1.13. Elérhetőségek

Központi segélyhívó:		112
Polgármesteri Hivatal:	Somogyemegeyes, Akácfa u. 4.	84/370-102
Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	Pécs	14-36 30/457-3171
Polgárőrség	Tab, Kossuth L. u. 50.	30/273-3052

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
vonatjelentő őr	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás és az VU mellékletét képező gyűjtemények, egyéb nyilvántartások a forgalmi irodában találhatóak. A jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak.

2.3. Parancskönyv

A forgalmi személyzet részére nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv került felfektetésre, melynek helye a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A vonatjelentő őr a szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatban lévő vonatjelentő őrnél, valamint a két szomszédos forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik szolgálatra.

A bejelentkezéssel egyidőben érdeklődni kell a vonatforgalom aktuális helyzetéről és a szolgálat ellátásához szükséges egyéb tudnivalókról.

A szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét elő kell jegyezni a Jelentkezési könyvben, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A vonatjelentő őrök az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás alapján személyesen, szóban és írásban kötelesek a szolgálatot átadni, és átvenni. A szolgálatátadás - átvétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni. Az eseménykönyvi jelentést a legrövidebb időn belül el kell juttatni az állomásfőnökség székhelyállomására.

2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, valamint jelenteni kell a szomszédos forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőjének. A szolgálat megszakítása alatt szükségessé váló hozzájárulást a vonatok közlekedéséhez az érvényben lévő Mernye-Tab állomások közötti Végrehajtási Utasítás szabályozza.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, valamint jelenteni kell a két szomszédos forgalomszabályzó állomás szolgálattevőjének.

Szolgálat megszakítás megkezdése előtt a várótermet be kell zárni, vagyonbiztonságról valamint a tűz elleni védekezésről gondoskodni kell, ezek megtörténtéről meg kell győződni.

A szolgálat megkezdésekor ellenőrizni kell a szünetelés előtti állapotot vagyon-, és tűzbiztonsági szempontból.

A vonatjelentő ór az osztott munkaidő után is - egy órán belül- tartozik a szolgálati hely területét ténylegesen bejárni, ennek tényét Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A vonatjelentő ór a szolgálat megkezdése után - osztott munkaidő után is - egy órán belül tartozik a szolgálati hely területét ténylegesen bejárni, ennek tényét Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni a következő adatokkal:

- Állomásbejárás időpontja (Dátum, óra, perc),
- Megállapítások.

2.8. Vonatjelentő ór részletes feladata

Az F2. sz. Forgalmi Utasításban, egyéb utasításokban és rendeletekben meghatározott feladatain kívüli feladatai:

- Kezeli a szolgálati helyén lévő biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzat és a Forgalmi Utasítás előírása szerint végzi munkáját. Kezeli a teljessorompót.
- Szükség esetén állítja az érdekelt váltókat. Meggyőződik a váltók használhatóságáról és helyes állásáról. Ellenőrzi a vágányút szabad voltát.
- Megfigyeli a vonatok és az azokon alkalmazott jelzéseket és jelzőket.
- Vonatközlekedés és tolatás közben a szükséges és előírt kézi jelzéseket adja, és azokat megfigyeli és továbbítja, szükség esetén jelzőőri tevékenységet végez.
- A MÁV Pályaműködtetési Zrt. arculatához igazodó, részére a munkáltatótól biztosított munkaruhában és munkavédelmi lábbeliben teljesít szolgálatot.
- Gondozza a munkabeosztásban részére kijelölt váltókat.
- Naprakészen vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hiba-előjegyzési könyvet. A tudomására jutott rendkívüli eseményekről eseménykönyvi jelentést ír, telefonon jelenti Tab állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- A FOR00 alrendszerhez szükséges adatokat közli Tab állomás forgalmi szolgálattevőjével.
- Figyel a környezettudatos, gazdaságos energia felhasználásra.
- Szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetmény, és Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.

Személyre szóló egyéb feladatait a személyre szóló, Egyéni munkaköri leírás tartalmazza.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A megálló-rakodóhely kettő váltókörzetet képez. A felügyeletet a vonatjelentő őr látja el.

Körzet	A körzetbe tartozó váltók és vágányzáró sorompók
II. sz. körzet	2, VS2
I. sz. körzet	1, VS1

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzője a szolgálatban lévő vonatjelentő őr.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A hatályban lévő vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak alapján.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A hatályban lévő vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak alapján.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A hatályban lévő vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak alapján.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Mindkét váltó (1. sz., 2. sz.) szabványos állásában állandóan zárva tartandó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Somogymeggyes megálló-rakodóhely a váltógondozás szerint kettő körzetre van osztva.

I. sz. váltógondozási körzet: 1-es váltó és a VS1

II. sz. váltógondozási körzet: 2-es váltó és a VS2.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a TPLO. PFT Főnökség illetékes területi szervezeti egységének dolgozói kötelesek végezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérnie a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől. Az engedélyt lehetőleg tolatás- és vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a megkezdésére, és várható befejezésére vonatkozó időponttal.

Engedély csak a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő és a szükséges munkavédelmi felszerelésekkel rendelkező dolgozó részéről kérhető és csak ilyen

dolgozó részére adható. A váltótisztítás befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ha a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedély megkérése után folytatható.

A váltók sínszekeinek gondozására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltók tisztítását szükség szerint a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Állomásbejárások alkalmával a vonatjelentő ör mindkét váltónál a helyszínen rátekintéssel köteles meggyőződni a használhatóságról. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A vonatjelentő örök szolgálatonként egyszer kötelesek a helyszínen rátekintéssel meggyőződni a váltók használhatóságáról és azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Az 1. és 2. sz. váltók (Egyenes és Kitérő irányú) és a VS1. és VS2. jelű vágányzáró sorompók, valamint az S 575 számú útsorompó másodkulcsait Tab állomás forgalmi irodájában lezárt és leolmozott szekrényben kell őrizni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrző	Biztosítás módja	Használhatóság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
Mernye-Tab					
213+66	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
237+11	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
247+46	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
253+62	AS 253	NEM	X	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fénysorompó	NEM
258+76	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
277+23	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM

282+20	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
306+51	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
332+95	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
346+96	AS 346	NEM	X	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fényisorompó	NEM
365+80	S 365	NEM	-	Jelzővel függésben nem lévő helyi teljes sorompó	IGEN
385+35	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
411+95	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
452+30	AS 452	NEM	X	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fényisorompó	NEM
462+25	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
485+50	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
492+08	SR2	NEM	X	Jelzővel függésben lévő fényisorompó	IGEN
507+17	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
523+60	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
535+40	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
562+50	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
569+40	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
575+37	S 575	NEM	X	Jelzővel végpont felől függésben lévő távolsági teljes sorompó	IGEN
604+77	AS 604	NEM	X	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fényisorompó	NEM
629+72	AS 629	NEM	X	Fénysorompót ellenőrző útátjáróval ellátott fényisorompó	NEM
655+52	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
672+12	AS 672	NEM	X	Vonat által vezérelt Fénysorompó	NEM

675+10	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM
677+34	AS 677	NEM	X	Vonat által vezérelt Fény-félsorompó	NEM
681+65	AS 681	NEM	X	Vonat által vezérelt Fény-félsorompó	NEM
687+65	-	NEM	-	Vonatszemélyzet által ellenőrzött	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A szolgálati helyen szükségessé váló vonattal végzett rendkívüli tolatásokat a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője szervezi, Írásbeli rendelkezésen engedélyezi. Az Írásbeli rendelkezésen kerül közlésre az elvégzendő feladat, az esetlegesen fenn álló korlátozások, egyéb engedélyezések és kötelmek. Nem vonattal végzett tolatásokat a vonatjelentő ór felügyeli.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A szükségessé váló tolatást csak a vonatot indító (forgalomszabályozó) állomás forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A szolgálati helyen egyidőben több tolatócsapat tevékenysége nem megengedett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a vonat személyzetétől kapott értesítés után a a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője intézkedik a kisorozás végrehajtására, írásbeli rendelkezésen elrendeli a vezető-jegyző részére a tolatás elvégzését és vezetését. A koci kisorozás megkezdése előtt a vezető jegyző köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni (ajtók bezárása, idegen személyek eltávolítása, stb.), a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kisorozandó kocsikból a vonatkísérő személyzetnek az utasokat ki kell kiszállítani, és át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatott, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyző élőszóval vagy fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára. A kisorozás megkezdése előtt szóban fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénytől történő tolatásra. Rendkívüli koci kisorozás a szolgálati hely I.számú mellékvágányára lehetséges egy fő tolatás vezető (vezető jegyző) jelenlétével

2.32. Járművek fedezése

A hatályban lévő vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak alapján.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

2 db rögzítősaruk (1, 2 sz.) van rendszeresítve, járművek álló helyzetben történő kapcsolásához, és megfutamodás elleni védekezés céljából.

2.37.2. Kezelés

Tárolási helyük a térközöri iroda. A rögzítősarukat az elvégzendő tolatások megkezdése előtt a térközör a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzést követően adja át a vonali tolatásvezetőnek az időpont, sorszám és darabszám feltüntetésével. Tolatás befejezésekor – szüneteltetésekor – vagy, ha a járművek megfutamodás elleni biztosítására már nincs szükség, a Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi azokat vissza az időpont és a sorszám feltüntetésével. A sarukat szolgálat átadások alkalmával ténylegesen és írásban is át kell adni. Sérült rögzítősarut használni tilos.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk kiadásáért és visszavételéért a vonatjelentő őr a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A hatályban lévő vonali Végrehajtási Utasításban szabályzottak alapján.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért a vonatjelentő őr felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotát a vonatjelentő őr köteles ellenőrizni. Sérülés esetén telefonon azonnal jelentést tesz a szomszéd forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének és írásban (egyéni e-mail rendszeren keresztül) az állomásfőnököknek.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni:

- váltókon és keresztezéseken,
- sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,
- szöghevederes sínkötéseken,

Ezekben a helyeken megfutamodás ellen kézi-, rögzítő-, rugóerőtárolós féket és/vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

Sérült rögzítősarut használni tilos.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A megálló-rakodóhelyen 2 db. kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre. Kiadásuk és visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsát lezárt borítékban kell őrizni, a másodkulcs őrzési helye Tab állomás.

Somogy Megyei megálló-rakodóhelyen felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátétekről a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell. A kulccsal lezárható kocsifogók szolgálat átadás tárgyát képezi.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. Állomásbejárás alkalmával a térközör köteles a bejárás útvonalában eső valamennyi megfutamodás ellen biztosított jármű, kocs, kocsicsoport megfutamodás elleni biztosítottságát ellenőrizni. Hiányosság esetén a térközör a pótlásról köteles gondoskodni.

2.40. Páros féksaru

A járműmegfutamodások megakadályozása, elhárítása céljából a szolgálati 1 darab páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a kézi raktár. Őrzéséért és használható állapotáért a szolgálatban lévő vonatjelentő őr a felelős. Szolgálat átadásakor írásban is át kell adni. Az átvevőnek a féksaru állapotáról meg kell győződni! A féksaruk használatáról a térközőr eseménykönyvi jelentést köteles tenni, amely alapján az állomásfőnök vagy megbízottja köteles azt megvizsgálni, és használhatatlanság esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélykérés-adás alkalmával hozzájárulás, tanúzás céljából a vonatjelentő ört be kell vonni.

2.42.2. Tanú bevonása

Mernye - Tab állomások között az engedélykéréshez Somogymeggyes megálló-rakodóhely vonatjelentő öre hozzájárulást köteles adni a következő szöveggel:
„..... állomástól állomásig a számú vonat közlekedéséhez hozzájárulok. Név”

Ádánd állomás szolgálatzünetelése esetén Tab – Siófok állomások között közlekedő vonatok engedélykérése alkalmával Somogymeggyes tölti be a tanú szerepét.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt a vonatjelentő őr.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

A hatályban lévő vonali Végrehajtási Utasításban leszabályozottak alapján.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Ha rendkívüli áthaladásra van szükség, a vonatszemélyzetet az előző állomás útján Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Ha menetrend szerint áthaladó vonat megállításra van szükség, a vonatszemélyzetet az előző állomás útján Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

A vonatfogadásra kötelezett dolgozó a felvételi épület felőli pályaoldalon a sorompóhajtómű mellett köteles a vonatokat fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

A rendkívüli küldemények továbbítását az engedély kérés során a forgalmi szolgálattevő közli, amit a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodás a megálló rakodóhelyen a váltók kiszögelt állapota miatt nem lehetséges.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson nincs hangos utastájékoztatásra alkalmas berendezés.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a vonatjelentő ór szóban adja a külső téren, a vonat- és járműmozgás előtt 3 perccel.

Az állomásra szöveggönyv nem készül.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatjelentő ór a vonatkésésről elsősorban a szomszéd forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének tájékoztatása alapján kap információt.

2.53.6. Rendkívüli események

A szomszéd forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőitől kapott információk alapján a Somogy Megyei elszervezett késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a vonatjelentő ór köteles előszóval tájékoztatni.

(Pl. „: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”)

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemtechnikus készíti, és gondoskodik a kézbesítéséről. A székhelyállomásra érkezett Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és egyéb vonatkozlekedést módosító kiadványok szolgálati helyre történő kézbesítése a vonalpostán keresztül történik. Kihelyezésük a térközör feladata. A fali és utasjogi hirdetések biztosítása a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI, kihelyezése a vonatjelentő ór feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

A vonatjelentő órnek szolgálatonként egyszer meg kell győződnie a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívások, Vágányzári információk és Menetrendi információk), valamint a váróterem nyitva tartását tartalmazó hirdetés, és az Állomási rend meglétéről, olvashatóságáról, és hiányosság esetén végre kell hajtani a pótlásukat, aktualizálásukat.

A megállapításokat a rendelkezésre álló érkező berendezésen jelenteni kell Tab állomás forgalmi szolgálattevője részére az alábbiak szerint:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok...”

A hiányzó vágányzári információkat a MÁV-csoport honlapjáról a (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) Tab állomás forgalmi szolgálattevője köteles kinyomtatni és operatív módon intézkedni a kijuttatásról.

Forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedésre elsősorban az I. vágány felvételi épület felőli oldalán lévő utakat kell használni. A II. vágány a felvételi épülettel szemben a sínszalak közé helyezett átjárókon közelíthető meg. A fogyatékossgal élő- és csökkentett mozgásképességűek utazása esetén az érintett vonat vonatkísérő személyzete köteles közreműködni, segédkezni a fogyatékossgal élő- és csökkentett mozgásképességűek utas fel és leszállásánál. Az állomáson az utazást elősegítő speciális mobil emelő nincs rendszeresítve, a legközelebbi MÁV Személyszállítás Zrt. honlapon meghirdetett szolgálati hely: Siófok állomás.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplót olvashatóan kell vezetni. A rövidítések nem megengedettek.